

Tarjeta Ya!

Enero 2009



TAISUR

Río Gallegos,
Pcia. Santa Cruz, Argentina

EQUIPAMIENTO PRINCIPAL:

- Sistema Tarjeta Ya! aplicado en expendedoras Bluecoin1040 con lector de tarjetas independiente.
- Sistema de Ayuda a la Explotación (GPS) Bluesat.
- Transmisión de datos inalámbrica (WIFI)
- Terminales de recarga con conexión GSM/GPRS y WIFI.

www.prensalibreonline.com.ar

TARJETA MAGNÉTICA

Taisur presentó nuevo sistema de pago

A partir del 15 enero comenzará a implementarse un nuevo sistema de pago para las líneas de ómnibus de la empresa Taisur. Según el gerente de la empresa esta nueva modalidad de pago generará "la agilización para el cobro mediante tarjeta, mayor seguridad para el pasajero y el chofer, tranquilidad para el usuario".

Con la presencia del secretario de Gobierno Municipal, Ernesto Cruz, en la tarde de ayer en la sede de la empresa de transportes de pasajeros Taisur SRL, concesionaria del servicio en la ciudad, se efectuó la presentación oficial del nuevo sistema de tarjetas magnéticas para el usuario.

La presentación estuvo a cargo del gerente local de la firma, Juan Petrovac, quien explicó que "a partir del diez o quince de enero del próximo año, desde Taisur se comenzará a trabajar con el sistema de tarjetas magnéticas o de acercamiento para el usuario, lo cual implica que el vecino que desee contar con el servicio de transportes deba cambiar la modalidad actual, basada en la compra de boletos con dinero a la nueva con cargas virtuales sin ser necesario contar con monedas para utilizar este servicio".

Seguidamente, el gerente de Taisur local indicó que "entre los beneficios se puede enumerar, por ejemplo, la agilización para el cobro mediante tarjeta, mayor seguridad para el pasajero y el chofer, tranquilidad para el usuario abonado, sea estudiante o persona con discapacidad, que podrá contar con una tarjeta personalizada". Además destacó la agilización que permitiría este servicio en términos de poder utilizar una sola tarjeta para toda la familia, "el chico que va al jardín, junto con su madre y su padre".

En primera instancia, según manifestó Juan Petrovac, "el único punto de venta de las tarjetas en principio será en la sede de la empresa Taisur ubicada en Paso de



Los usuarios de Taisur deberán pagar sus viajes con tarjeta.

los Arrieros s/n- y a su vez para la recarga de dichas tarjetas estamos evaluando aún cuáles pueden ser los puntos elegidos, sea en alguna oficina municipal u otro ámbito, que en su momento lo daremos a conocer a la comunidad".

Por su parte, el secretario de Gobierno Municipal, Ernesto Cruz, destacó que "para el Municipio la presentación de este sistema de tarjetas magnéticas para el usuario ha sido un paso muy importante, tanto como lo ha sido en su momento la incorporación de nuevas unidades por parte de la empresa Taisur, firma que se ha comprometido a agregar más colectivos en el futuro, lo cual es muy bienvenido para la comunidad y el Municipio".

Tal medida adoptada por Taisur en cuanto al lanzamiento del sistema de tarjetas magnéticas para el usuario "evidencia que la empresa quiere aportar en Río Gallegos las acciones necesarias para poder brindar un buen servicio, lo cual desde el Municipio se acompaña tratando de velar que siempre éste servicio se preste de la mejor forma".



Tarjeta Ya!

Febrero 2009



Transportes 68

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina

Primer Sistema de boleto electrónico de Buenos Aires!

EQUIPAMIENTO PRINCIPAL:

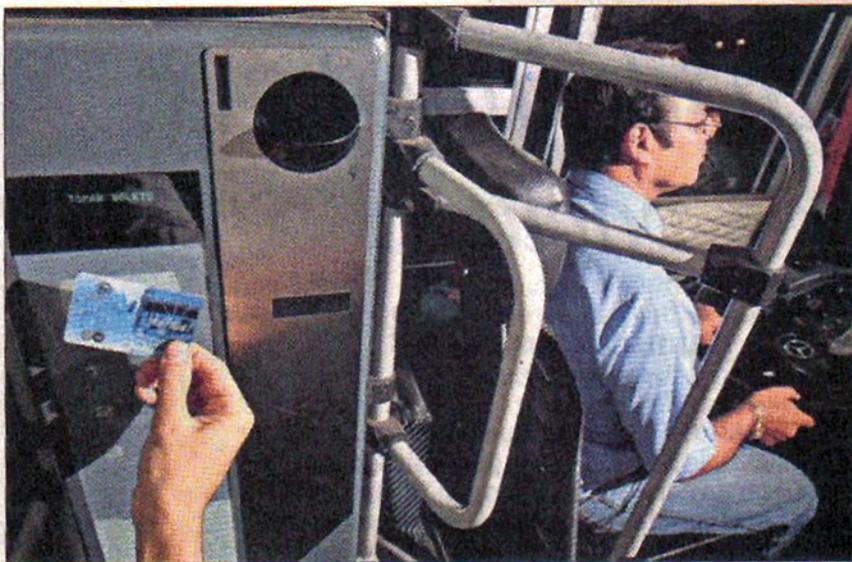
- Sistema Tarjeta Ya! aplicado en expendedoras KAG723 con lector interno de tarjetas.
- Terminales de recarga con conexión GSM/GPRS y WIFI.

LA NACION

lanacion.com

Buenos Aires, viernes 27 de marzo de 2009

BOLETO ELECTRONICO I EN LA LINEA 68



MARCELO GOMEZ

Alternativa para la falta de monedas

Los pasajeros de la porteña línea de colectivos 68 no sufrirán más la escasez de monedas. La compañía de transportes y la empresa Coin

Control presentaron ayer el sistema Tarjeta Ya!, cuya novedad es que combina una tarjeta electrónica con el viejo sistema de pago.

infobae.com

Viernes 27 de Marzo 11:12:02 | Lectores: 1.450.354

Ingresar | Registrarse | El Clima

Buscar

Hoy Argentina Mundo Deportes Tecnología Espectáculos Infotitulos Autos Inmuebles Empleo Otros Personalizar

26-03-09 | Argentina > General

Imprimir Galería Compartir

Ya funciona la primera línea de colectivos con tarjeta en Capital

Votó Resultado 2 votos

Tamaño del texto

NOTAS RELACIONADAS

Veinte heridos por choque de colectivos en el centro porteño

FOTOS RELACIONADAS



La línea 68, que une la localidad de Olivos con Plaza Miserere, **implementó el sistema en todas sus unidades.** Los usuarios podrán abonar el viaje sin necesidad de usar monedas

Actualmente el sistema se instaló en todas las unidades de la línea 68 pero **actualmente funciona sólo en tres para capacitar tanto a los pasajeros como a los conductores y el personal técnico sobre su uso.**

Se trata de Tarjeta ya!, un sistema de boleto electrónico más instalado por una PYME nacional, Coin Control, **en donde los usuarios pueden decidir pagar con tarjeta, monedas o combinar ambas opciones a la vez.**

El objetivo es que al implementar la tarjeta, que podrá ser recargada en las estaciones de Saavedra y Once, **se termine con la problemática de las monedas a la hora de viajar.**

Según detalló a **Infobae.com**, Javier Tomadoni, director de Coin Control, el sistema **funcionará con regularidad "dentro de los próximos 15 días"**. "En este momento, circula en tres unidades. Lo tenemos instalado en las 62 unidades de la línea pero lo estamos ajustando y capacitando a los pasajeros habituales de este medio de transporte", consideró.

La empresa ya tiene el sistema instalado en otras localidades del interior como Río Gallegos (provincia de Santa Cruz), Río Grande (provincia de Tierra del Fuego) y Comodoro Rivadavia (provincia de Chubut).



Tarjeta Ya!

Febrero 2009

Transportes 68

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina

PERFIL

Año III - Nº 350 / Sábado 28 de marzo de 2009. Buenos Aires, Argentina. Precio \$ 3.50. Recargo envío al interior \$ 0.50. Uruguay \$ 35.



APROXIMACION. La tarjeta que se usará en la línea 68 es casi "eterna". Al no haber rozamiento con la lectora (sólo acercándola ya se imprime el boleto), no se gasta.

COLECTIVOS PORTEÑOS

La próxima semana debutará el boleto recargable en la Ciudad

La línea 68, que une Puente Saavedra con Plaza Once, será la primera compañía de colectivos que pondrá en uso el sistema de pasaje electrónico, con lo

que se busca poner fin a las consecuencias de la falta de monedas. Implementar el sistema no llevará al reemplazo de las actuales boleterías, sino que éstas

incorporarán tanto la lectora de tarjetas como un GPS interno y comunicación Bluetooth. Las ventajas del sistema combinado.

NESTOR RUBEN BENCHANA "He fijado un plazo, de 90 días, para que todos los usuarios puedan disponer de tarjeta electrónica en el ámbito metropolitano y se pueda eliminar el negocio de las monedas", anunció la presidenta Cristina Kirchner el pasado 4 de febrero. Hoy a poco más de un mes de cumplirse aquel plazo para el sistema único de boleto electrónico (SUBE), ya está circulando -por estos días, en experiencias piloto- la primera línea de colectivos equipada con máquinas boleterías "lectoras", y lo harían de manera regular a fines de la próxima semana. Se trata de la línea 68, cuyas 62 unidades unen Plaza Once con Puente Saavedra; y de acuerdo con sus responsables, "el sistema tiene el éxito garantizado".

La primera empresa de transportes en la que se podrá viajar sin monedas adoptó el llamado "sistema mixto": es decir, las máquinas aceptarán tanto monedas como la tarjeta electrónica recargable, "y ambos métodos de pago actuarán de manera combinada -se entusiasma Javier Tomadoni, director de Coin Control, la empresa argentina que arma los

equipos-, es decir, si el usuario no tiene saldo suficiente en su tarjeta lo puede completar con monedas".

PC de abordó. El costo de cada equipo es de aproximadamente US\$ 2.500 y, según Tomadoni, "es la mitad del valor que tienen los equipos importados". Esto se explica porque este sistema no obliga al cambio de las viejas boleterías, sino que se usa su sistema

base de verificación de monedas, impresión de boleto, etcétera, pero se incorporan en la misma unidad.

Y entre las cosas que el usuario no verá cuando suba al colectivo está el "cerebro" del sistema, un microprocesador que incorpora funcionalidad GPS y Bluetooth, algo que suena más a teléfonos celulares, pero que tendrá una importancia para nada menor, ya que el GPS adentro de la boletería permi-

tirá una supervisión constante de la posición del vehículo en todo su trayecto y, además, combinado con la transmisión inalámbrica del Bluetooth, permitirá que, en caso de accidente o asalto, el conductor oprima un "botón de pánico", que estará instalado en el tablero, y permitirá que la ayuda más cercana llegue a la brevedad.

En principio, las tarjetas se venderán en las cabeceras de la línea 68 y en los puntos del

recorrido con mayor afluencia de pasajeros. Todavía no se determinó si tendrá un costo base (de tenerlo oscilaría entre \$ 0,5 y \$ 1 por tarjeta) o si será gratuita (como ocurre con la tarjeta de aproximación que se usa en el subte).

"La implementación del GPS dentro de las boleterías ya funciona en la línea 53 (La Boca - San Miguel), aunque ellos no instalaron todavía las lectoras de tarjetas", explica Javier Tomadoni.

Se acorta el plazo. Más allá del adelanto técnico, no escapa que el boleto electrónico hará su debut con el plazo de 90 días muy a la vista. Y lo hará en solo una de las 60 líneas (sin contar las que salen a GBA) que circulan diariamente por la Ciudad. Esto lleva a pensar en tres palabras: ¿y las demás?

Consultados por PERFIL, voceros de la Secretaría de Transportes negaron tener conocimiento ni precisión alguna sobre plazos, proyectos ni eventuales licitaciones. Desde la UTA (Unión Tranviarios Automotor), explicaron a este diario que desde aquel decreto firmado el 4 de febrero, no se implementó ninguna normativa acerca de los sistemas; y el presente en tal sentido es que "cada empresa" hace lo que mejor le parece.

Hasta ahora sólo las líneas 61, 62, 85, 148 y la 159 (se agregarán diez del Grupo Plaza) tienen en algunas de sus unidades un sistema alternativo que usa tarjetas no recargables, que se venden a precios fijos en las respectivas terminales. Pero "oficialmente" será el 68 quien ingrese al "primer mundo" de los boletos recargables para los colectivos porteños.

Cómo funciona

- 1 La tarjeta magnética es recargable, se venderá en las cabeceras (Once y Puente Saavedra) y puntos estratégicos del recorrido, y el valor a cargar lo determina el usuario.
- 2 No es necesario que la tarjeta se apoye sobre el lector; actúa por aproximación.
- 3 También acepta monedas y el modo mixto (un saldo insuficiente en la tarjeta lo complementa en monedas y viceversa).
- 4 Da vuelta como las monederas tradicionales.
- 5 Cuenta con GPS (para ubicación satelital) y botón de pánico (en el tablero del chofler) que informa al instante acerca de accidente o asalto a la unidad.

Otros datos:

- Costo por unidad: US\$ 2.500
- Se instala en las máquinas comunes (no habrá reemplazo).
- Vida útil de la tarjeta: 30 años.

Fuente: Coin Control. Imágenes: S. Usado



Tarjeta Ya!

Febrero 2009

Transportes 68

Ciudad Autónoma
de Buenos Aires, Argentina

Capital: debuta tarjeta en colectivo

► A casi dos meses de que la presidente Cristina de Kirchner anunciara que, en 90 días, se implementaría el boleto electrónico único para el pago de pasajes de colectivo, subterráneos y trenes, comenzó a funcionar ayer el sistema por primera vez en Capital Federal, pero no por obra del Gobierno. Se trata de la línea 68 -que recorre Plaza Miserere, Puente Saavedra- que lo empezó a implementar en algunos móviles. El sistema, denominado Tarjeta Ya!, es el único boleto electrónico mixto en donde los usuarios pueden decidir pagar con tarjeta, monedas o combinar ambas acciones a la vez. Las tarjetas son sin contacto (como las que hoy se emplean en el subte) y nominativas. Se podrán adquirir en las cabeceras de Once y Saavedra, además de puesteros que se van a establecer en distintos puntos estratégicos.

El valor de las tarjetas rondará en un mínimo de \$ 10, pero aún no está establecido el máximo, aunque aseguran que siempre se le dará prioridad a la comodidad y necesidad del cliente. En caso de extravío



El colectivo de la línea 68, que va desde Plaza Miserere hasta Puente Saavedra, incorporó ayer el sistema de tarjeta para abonar el boleto.

se habilitará un centro de denuncia, donde los usuarios podrán llamar y darlo de baja, sin perder la carga, ya que se transferirá a una nueva.

«Buscamos interpretar la necesidad de los usuarios», aseguró Javier Tomadoni, director de Coin Control, la empresa encar-

gada de instalar el servicio. Los costos son muy económicos afirman desde la empresa, porque cuesta un 50% más barato que los sistemas importados. «Se mantiene la misma maquinaria de monedas, pero se le incorpora el lector de tarjeta, mientras que se moderniza el CPU, para que además pueda implementarse el GPS», afirmó Tomadoni, quien aseguró que en la próxima semana el sistema estará funcionando en un 100%.

Coin Control atiende a más de 56 empresas mediante las expendedoras de boletos «antigua generación» entre las que figuran Dota y Plaza. «Las empresas tienen intención de poner el sistema, pero están expectantes a la medida del Gobierno». La firma sostuvo que «nos juntamos con el Gobierno, explicamos el funcionamiento de la tarjeta, ahora sólo queda esperar el llamado para la licitación» que, según los especialistas, hoy está lejos de realizarse. El proyecto se halla sumergido en una sombra de desinformación. Nadie sabe cómo será el sistema de boleto único.



Tarjeta Ya!

Mayo 2009



TAIKRE

Río Grande,
Pcia. de Tierra del Fuego, Argentina

Primer Sistema interprovincial que permite usar la misma tarjeta en los servicios de Tierra del Fuego y Santa Cruz (Río Gallegos).

EQUIPAMIENTO PRINCIPAL:

- Sistema Tarjeta Ya! aplicado en expendedoras Bluecoin1040 con lector de tarjetas independiente.
- Sistema de Ayuda a la Explotación (GPS) Bluesat.
- Transmisión de datos inalámbrica (WIFI).
- Terminales de recarga con conexión GSM/GPRS y WIFI.



Buenos Aires Económico

www.buenosaireseconomico.com

PRIMERA EXPERIENCIA INTERPROVINCIAL

Instalan un boleto electrónico para Río Grande y Río Gallegos

La ciudad de Río Grande, en Tierra del Fuego, instaló un boleto electrónico que puede ser utilizado por todas las empresas de transporte locales. Pero el plástico, denominado Tarjeta Ya!, también será válido para viajar en los colectivos de la empresa Taisur, a cargo del transporte en la ciudad de Río Gallegos, Santa Cruz, y así se convierte en el primer sistema interprovincial de este tipo instalado en el país.

El sistema fue desarrollado por la empresa nacional Coin Control, que equipó a las unidades de transporte colectivo con máquinas Bluecoin 1040.log y lectores de tarjeta sin contacto, resolviendo la problemática de la falta de monedas que es muy grave en el sur del país.

"Su costo es significativamente inferior -cerca de 50% menos- que

el de sistemas importados sin resignar prestaciones ni bajar calidad o seguridad", indicó Javier Tomadoni, director de Coin Control.

La tarjeta tendrá un costo de \$3 y contará con una carga mínima inicial de \$17 pero con el objetivo de lograr una rápida implementa-

ción, la Municipalidad de Río Grande subsidiará \$2 por cada tarjeta. La recarga de las tarjetas se podrá realizar en las

terminales, en oficinas ubicadas en lugares céntricos de la ciudad fueguina, así como también a bordo de los colectivos, sólo por la mañana y con una recarga mínima de 20 o 30 pesos.

"A estas ciudades próximamente se sumará Ushuaia, a través de la empresa Tailern, quien fuera pionera en la incorporación de expendedoras en la Patagonia Argentina", dijo Tomadoni.

**LA TARJETA TENDRÁ
UN VALOR
DE 3 PESOS**

Tarjeta Ya!

Mayo 2009

TAIKRE

Río Grande,
Pcia. de Tierra del Fuego, Argentina



Gobierno anuncia el boleto electrónico para el 22 de junio

► La ciudad fueguina de Río Grande se convirtió ayer en la primera localidad del país en contar con un sistema de boleto electrónico interprovincial para el transporte público, con el que los usuarios podrán viajar a Santa Cruz. El intendente de Río Grande, Jorge Luis Martín, y la pyme nacional de desarrollo tecnológico Coin Control anunciaron la instalación de las máquinas en 20 colectivos.

Por su parte, el Gobierno porteño salió a aclarar que el 22 de junio próximo vence el plazo de 90 días «hábiles» que había anunciado la presidente Cristina de Kirchner para la instrumentación del boleto electrónico en el transporte de pasajeros, aunque su uso será paulatino ya que el cambio involucrará hasta 12 millones de personas diarias.

«El 22 de junio van a estar firmados los contratos, adjudicadas las licitaciones, va a estar todo activo y operando», aseguró el ministro de Planificación Federal, Julio De Vido.

El anuncio oficial había sido realizado el 4 de febrero último y el secretario de Transporte, Ricardo Jaime, explicó que desde entonces «lo que llevó más tiempo fue el proceso de compatibilización» con los siste-



Comenzó a regir ayer el sistema de boleto único y electrónico en Tierra del Fuego, mientras en la Ciudad de Buenos Aires continúan las pujas por las licitaciones y los porteños pelean en busca de monedas.

mas electrónicos que están en funcionamiento actualmente.

Por su parte, para la primera de las siete licitaciones necesarias ya se han pre-

ofertas técnicas y hoy «empieza el proceso de calificación para ver quién va a ser el licitatorio», anticipó el ministro.

Uno de los principales cues-

tionamientos que recibió el proceso de licitación fueron los altos requisitos que se impusieron para poder presentarse, que dejan fuera de juego a las pymes. De Vido garantizó que desde el Gobierno se van a hacer «todos los esfuerzos para que las pymes puedan formar parte de este proceso», para ver «de qué manera pueden participar». Por su parte, Claudio Kramer, gerente de la Cámara Argentina de Industrias Electrónicas (Cadieel), aseguró que «se exige un patrimonio neto 2008 de 15 millones de dólares al que las pymes no pueden alcanzar». Además, indicó que requieren más de 10 mil equipos instalados y funcionando en todo el mundo, algo más que imposible para las empresas nacionales.



Tarjeta Ya!

Mayo 2009

TAIKRE

Río Grande,
Pcia. de Tierra del Fuego, Argentina

La ciudad de Río Grande implementó un boleto electrónico interprovincial

El sistema Tarjeta Ya! fue implementado por el único medio de transporte público de la ciudad fueguina. La tarjeta también será válida para viajar en los colectivos de una empresa de Río Gallegos, provincia de Santa Cruz.



Equipo instalado del boleto electrónico en una unidad de la empresa Tairké de Río Grande.

| 11/05/2009 | 12:20

CIUDAD DE BUENOS AIRES (**Urgente24**). Mientras el gobierno nacional sigue demorando la implementación del boleto electrónico único, algunas provincias ya están dando importantes avances en este sentido. **Jorge Luis Martín**, Intendente de Río Grande y Coin Control, una pyme nacional que brinda la solución de boleto electrónico, anuncian que se ha instalado en los 20 colectivos de la empresa Tairké de la ciudad de Río Grande, Tierra del Fuego, el sistema de boleto electrónico Tarjeta YA!. Las unidades fueron equipadas con las máquinas Bluecoin 1040.log y lectores de tarjeta sin contacto, resolviendo la problemática a la falta de monedas que es mucho más pronunciada en el sur del país.

"Esta es la primera implementación en nuestro país de un sistema interprovincial, ya que la misma tarjeta que usarán los pasajeros de esta ciudad será también válida para viajar en las unidades de la empresa Taisur en la ciudad de Río Gallegos, Provincia de Santa Cruz", enfatizó **Andrés Poyo**, Gerente de la empresa Tairké. "La tarjeta tendrá un costo de \$3 y contará con una carga mínima inicial de \$17, pero a fin de lograr una rápida implementación la Municipalidad subsidiará \$2 por cada tarjeta".

La recarga de las tarjetas se podrá realizar en las terminales, en oficinas estratégicamente ubicadas en lugares céntricos de la ciudad así como también a bordo de los colectivos (sólo por la mañana y con una recarga mínima de \$20 ó \$30).

En la provincia de Santa Cruz, Taisur, que tiene implementado el sistema Tarjeta Ya! desde enero de este año, es también el único medio de transporte público de esa ciudad. Actualmente lleva distribuidas más de 5.000 tarjetas y transporta alrededor de 18.000 pasajeros diarios.

EDICION DIGITAL

Tierra del Fuego / Lunes 11 de



Secciones

- Tapa
- Deportes
- Interés General
- Policiales
- Portada
- Cordón Cuneta

Especiales

- Padre Zink
- Nuevas Letras
- Reportajes
- Suplemento Aniversario

Servicios

- Saludos y mensajes
- Ediciones Anteriores
- Contáctenos
- FAGON S.R.L.

PRIMER BOLETO ELECTRONICO INTERPROVINCIAL

La tarjeta también podrá utilizarse en Gallegos

Imprimir esta nota

Enviar por mail

Galería de fotos



RIO GRANDE.- El nuevo sistema implementado en los transportes públicos de pasajeros de la ciudad se denomina «Tarjeta YA!» de la empresa nacional Coin Control.

«Esta es la primera implementación en nuestro país de un sistema interprovincial, ya que la misma tarjeta que usarán los pasajeros de esta ciudad será también válida para viajar en las unidades de la empresa Taisur en la ciudad de Río Gallegos», enfatizó el gerente de Tairké, Andrés Pollo.

Asimismo, explicó que «la tarjeta tendrá un costo de 3 pesos y contará con una carga mínima inicial de 17, pero a fin de lograr una rápida implementación el Municipio subsidiará \$2 por cada tarjeta».

En la provincia de Santa Cruz, Taisur, que tiene implementado el sistema Tarjeta Ya! desde enero del corriente año, lleva distribuidas más de 5 mil tarjetas y transporta alrededor de 18 mil pasajeros diarios.

En este sentido el director de Coin Control, Javier Tomadoni, sostuvo que «a estas ciudades próximamente se sumará Ushuaia, a través de la empresa Tailern, quien fuera pionera en la incorporación de expendedoras en la Patagonia».

El sistema de boleto electrónico está basado en tecnología argentina y fue diseñado y pensado especialmente para resolver la problemática de las monedas.

Por este motivo, ambos Municipios ven este proyecto como un avance importante y un claro beneficio para los usuarios, apoyando su implementación.



Tarjeta Ya!

Junio 2009



TAINOR

Villa Mercedes,
San Luis, Argentina

EQUIPAMIENTO PRINCIPAL:

- Sistema Tarjeta Ya! aplicado en expendedoras Bluecoin1040 con lector de tarjetas independiente.
- Sistema de Ayuda a la Explotación (GPS) Bluesat.
- Transmisión de datos inalámbrica (WIFI).
- Terminales de recarga con conexión GSM/GPRS y WIFI.
- Equipamiento: Sistema tarjeta YA aplicado en Bluecoin1040 con lector de tarjetas independiente.

EL CRONISTA COMERCIAL



El boleto electrónico llegó a San Luis

Boleto electrónico en San Luis

La Intendente de Villa Mercedes, provincia de San Luis, Blanca René Pereyra; el Gerente de Tainor, José Mario Vázquez y el Director de Coin Control, Javier Tomadoni, anunciaron la implementación del nuevo sistema de boleto electrónico Tarjeta YA! en las unidades de Tainor que recorren la ciudad de Villa Mercedes. Los coches tienen las mismas máquinas que los de Ushuaia y Santa Cruz, donde funciona el sistema.

LA RAZON

TARIFA UNIFICADA - PRECIOS PARA SU BIEN AL PUBLICO

www.larazon.com

San Luis, Merced, 20 de junio de 2009

10° 1100

VILLA MERCEDES

Implementan el sistema de boleto electrónico

El sistema Tarjeta Ya! de la empresa nacional Coin Control fue implementado por la empresa Tainor -el único medio de transporte urbano de la ciudad de Villa Mercedes, en San Luis- que cuenta con 31 colectivos y 5 ramales, transportando más de 22 mil pasajeros diarios.

Esta ciudad se suma a la red interprovincial entre Río Grande (Tierra del Fuego) y Río Gallegos (Santa Cruz) ya que la tarjeta también es válida para viajar en los colectivos de las empresas Tairké y Taisur de dichas ciudades. La implementación fue anunciada por la Intendente de Villa Mercedes, Blanca Pereyra, y el Gerente de Tainor, José Mario Vázquez.



Tarjeta Ya!

Junio 2009

TAINORVilla Mercedes,
San Luis, Argentina

Página de Inicio

Nuevo Boleto ElectrónicoPRINT  EMAIL 

viernes, 26 de junio de 2009



Ayer en horas de la mañana, en las instalaciones de la empresa Tainor representada por su Gerente José Mario Vázquez y el Director de Coin Control, Javier Tomadoni, anunciaron la implementación del nuevo sistema de boleto electrónico Tarjeta YA! en las unidades de la misma que recorren la ciudad de

Villa Mercedes. Las unidades fueron equipadas con las máquinas Bluecoin 1040.log y lectores de tarjeta sin contacto, resolviendo la problemática de la falta de monedas.. También se presentaron dos unidades 0 Km para el servicio. Todo esto enmarcado con lo que se estipulo en el ultimo pliego de concesión del servicio de transporte urbano de pasajeros

La ciudad se suma a la red interprovincial existente entre Río Grande, Tierra del Fuego, y Río Gallegos, Santa Cruz, ya que la tarjeta también es válida para viajar en los colectivos de las empresas Taikré y Taisur de dichas ciudades.

El sistema Tarjeta Ya! de la empresa nacional Coin Control fue implementado por la empresa Tainor –el único medio de transporte urbano en la ciudad de Villa Mercedes-, que cuenta 31 colectivos, 5 ramales y transporta más de 22.000 pasajeros diarios.

El boleto electrónico llegó a San Luis




Miércoles, 01 de Julio de 2009 22:52

La empresa a cargo de las cinco líneas que operan en Villa Mercedes, incorporó el sistema de Tarjeta Ya! a sus 31 colectivos. El sistema comenzará a funcionar en la primera quincena de julio.

La localidad de Villa Mercedes, en la provincia de San Luis, dispondrá de su propio boleto electrónico. Sucede que la empresa Tainor, a cargo de los 5 ramales y 31 colectivos que recorren la ciudad, y diariamente transportan a 22.000 personas, acordó sumar el sistema Tarjeta Ya!, de la firma Coin Control.

Las unidades fueron equipadas con máquinas Bluecoin 1040.log y lectores de tarjeta sin contacto, que facilitarán las tareas de los choferes y acelerarán todo el proceso. Mario Vázquez, gerente de Tainor, sostuvo que se inclinaron por Coin Control porque dicha firma mostraba capacidad suficiente para cumplir con todos los estándares de seguridad, además de que podía brindar un servicio llave en mano.

Asimismo, el ejecutivo recalco que se trata de "un logro relevante para la ciudad", si se tiene en cuenta el especial hincapié que pone el Gobierno provincial de Alberto Rodríguez Saá en la incorporación de nuevas tecnologías. "Esta implementación no solo le brindará al usuario un sistema de última generación, sino que ahorrará al conductor tiempo en el manejo del dinero y superará problemas ajenos, como la falta de monedas".

La tarjeta se podrá conseguir a partir de la primera quincena de julio, tendrá un costo de 5 pesos y el monto mínimo a cargar será definido por el usuario. Para hacer una recarga, deberá acercarse a los puntos de venta que la empresa pondrá en distintos puntos estratégicos de la ciudad.

El sistema de Coin Control también se encuentra instalado en colectivos de Río Grande, Río Gallegos y Santa Cruz. Y próximamente se sumará Ushuaia, capital de Tierra del Fuego.

tarjeta



Tarjeta Ya!

Agosto 2009



Empresa Patagonia Argentina

Comodoro Rivadavia, Pcia. Chubut, Argentina

EQUIPAMIENTO PRINCIPAL:

- Sistema Tarjeta Ya! aplicado en Expendedora Bluecoin Exacta (acepta monedas y no entrega cambio).
- Sistema de Ayuda a la Explotación (GPS) Bluesat.
- Transmisión de datos inalámbrica (WIFI).
- Terminales de recarga con conexión GSM/GPRS y WIFI.



PIRELLI

EMPRESAS

Pasajes con tarjeta en Comodoro Rivadavia

El sistema Tarjeta Ya! de la firma Coin Control fue implementado por Patagonia Argentina, que cuenta con 125 colectivos que cubren la ciudad de Comodoro Rivadavia y transporta cerca de dos millones pasajeros al mes. Es un sistema dual que permite abonar con tarjetas o monedas.

Comodoro rivadavia implemento sistema de boleto electronico

Yahool! Respuestas

Preguntá, respondí y aprendí algo nuevo hoy.

¿Qué les pareció el final de "Los estrosos Pello"?

¿Qué comidas caseras de tu país entraron más cuando estás en el exterior?

[Haz tu pregunta](#)

Jueves 20 de agosto, 11:11 AM

Comodoro Rivadavia, 20 de agosto (Télam).- Los habitantes de Comodoro Rivadavia cuentan desde esta semana con un sistema de boleto electrónico, que les permite abonar sus pasajes en el transporte público con tarjetas inteligentes.

Los 125 colectivos que recorren la ciudad, con cerca de dos millones de pasajes vendidos por mes, fueron equipados con expendedoras de boletos validadoras de tarjetas, un sistema dual que permite abonar el pasaje con tarjetas, monedas o combinando ambas opciones.

El equipamiento fue fabricado íntegramente en la Argentina por la firma Coin Control S.A., y su director Javier Tomadoni destacó que "el modelo de máquinas instalado en la ciudad de Comodoro Rivadavia es el Bluecoin Exacta, con sistema de prepago Tarjeta Ya! y tarjetas Mifare".

En un comunicado, explicó que la empresa de Transporte Patagonia Argentina, propietaria del esas unidades, solicitó "un modelo eficiente y veloz que permita abonar con tarjetas debido a la escasez de monedas, pero que no discrimine a quienes no cuentan con la misma o no hayan podido recargarla".

El sistema dispone de módulos de seguridad y encriptación muy avanzados, para resguardar las transacciones y proteger las cargas de la gente en tarjetas. Incluyendo conexión inalámbrica (WIFI).

Por tratarse de tarjetas nominativas, quienes pierdan la tarjeta podrán denunciar el hecho y obtendrán una nueva con el saldo que poseían anteriormente.

Por su parte, Jorge Moreno, director de Patagonia Argentina, informó que "todas las unidades de transporte ya tienen las máquinas instaladas, y las tarjetas, que se entregan gratuitamente, se pueden obtener en la terminal de la empresa".

TELAM
Agencia de noticias de la República Argentina

(PUBLICIDAD)

Viví la experiencia

Durante Agosto

Precio exclusivo para Internet:

\$199

Suscribite [Click aquí](#)

UN AÑO DE ADIOSSES: FOTOS

- Michael Jackson
- Farrah Fawcett
- Raúl Alfonsín
- David Carradine
- Mario Benedetti
- Fernando Peña

ESPECIAL

Dieta y nutrición
La buena alimentación también es noticia

Tarjeta Ya!

Agosto 2009

Empresa Patagonia Argentina

Comodoro Rivadavia,
Pcia. Chubut, Argentina

Jueves 20 de agosto de 2009
Año 2 - N° 532
Precio \$2,80
Recargo por envío al interior \$0,60
Uruguay \$15
www.criticadigital.com

Coin Control SUBE en Comodoro

Desde esta semana funciona un sistema de boleto electrónico en Comodoro Rivadavia. Las 125 unidades que recorren toda la ciudad fueron equipadas con expendedoras de boletos validadoras de tarjetas.

El equipamiento fue fabricado íntegramente en la Argentina por la firma Coin Control SA.

LA NACION
lanacion.com

Buenos Aires, viernes 28 de agosto de 2009

QUE PASA IT

Comodoro Rivadavia estrena boleto electrónico

La empresa de transporte público Patagonia Argentina implementó en la ciudad de Comodoro Rivadavia el sistema inteligente Tarjeta Ya!, desarrollado por la firma nacional Coin Control. Las 125 unidades de Patagonia Argentina fueron equipadas con expendedoras de boletos validadoras de tarjetas, sistema que permite abonar los pasajes con tarjetas, monedas o ambas opciones.

